

Frier Vest Havneterminal

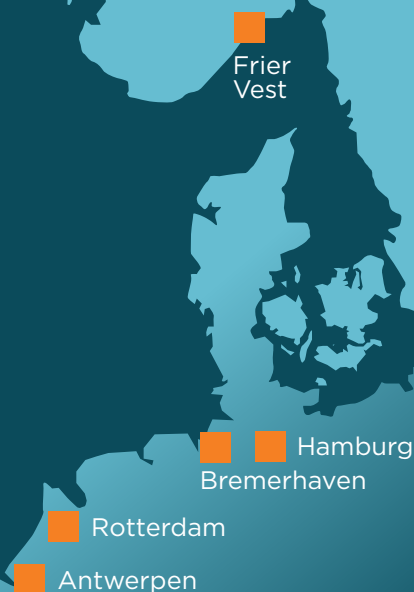
En ny vei ut i Europa og inn til Norge

Frier Vest gir ny kapasitet og bedre flyt for containergods i Sørøst-Norge. Terminalen er utviklet for å få varer raskere og mer forutsigbart mellom Norge og verdensmarkedene.



Direkte tilgang til Europas viktigste containerhavner

Havnevalg styres av frekvens, kapasitet, pris og punktlighet. Frier Vest er bygget for å levere på nettopp dette.



Kapasitet og drift - fra dag én

Første fase av terminalen bygges med en kapasitet på 150 000 TEU og et terminalområde på 60 mål.

Kaifronten blir 180 meter lang, med 12,5 meters dybde. Den første kaifronten utstyres med to mobile havnekraner og høyspent landstrømanlegg.

Åpning er 1. desember 2026. Løsningen er dimensjonert for stabile anløp, effektiv håndtering og jevn flyt fra oppstart.

150 K^{TEU}

180 meter kailengde

12,5 meter dybde

60 mål terminalområde

1.12.2026 åpning

Koblet på verden

Frier Vest inngår i faste linjer til og fra Europas største containerhavner:

Hamburg
Bremerhaven

Rotterdam
Antwerpen

For rederier, speditører og vareeiere

- Forutsigbar kapasitet
- Direkte kobling til europeiske knutepunkter
- Effektiv håndtering av gods til og fra Norge



Plassering som gir effekt

Terminalen ligger midt i Grenland, Norges største og viktigste industriklunge. Avstanden mellom produksjon og utskipping er kort, og området utvikles med et nytt industriområde og gode bakarealer for håndtering av gods.

Tilkoblingen til hovedveinettet gir effektiv distribusjon videre i hele Norge. Færre ledd i transporten gir lavere kostnader og bedre flyt.

Opereres av Greenport Services

Frier Vest opereres av Greenport Services, en del av JAS Worldwide.

Operasjonen ledes av en internasjonal aktør med erfaring fra globale logistikkstrukturer, og er rigget for sømløs overgang og effektiv drift fra første dag.

Eierskap som gir stabilitet

Terminalen bygges og eies av Grenland Havn.

Eierskapet sikrer at terminalen utvikles med langsiktig perspektiv og stabile rammer for rederier og vareeiere.

Hva skjer med terminalen i Brevik?

Containertrafikken flyttes til Frier Vest, mens Breviksterminalen videreutvikles med andre funksjoner.

Terminalen har stabile RoRo-linjer til Immingham, Göteborg og Gent, operert av DFDS. I tillegg er Brevik et unikt og

sentralt knutepunkt for utskipping av flytende CO₂ i Langskip-prosjektet.

Terminalen har jernbanespor og tilgjengelige arealer, og gir fleksibilitet for videre utvikling av logistikk og industri.

