

## STØYRAPPORT BREVIKSTERMINALEN 2025

I henhold til utslippstillatelse vedtatt av Fylkesmannen i Telemark 5. oktober 2004 er Grenland Havn pålagt å årlig rapportere støysituasjonen omkring Breviksterminalen.

Måleprogrammet for støy ble sist revidert og vedtatt i 2025 av Miljørettet helsevern i Porsgrunn kommune. Måleprogrammet danner grunnlaget for rapporteringen og for kontroll av at støygrensene i utslippstillatelsen overholdes, samt for vurdering av behov for støyreducerende tiltak.

På oppdrag fra Grenland Havn har Brekke & Strand Akustikk AS utarbeidet en oppsummering av støymålinger og beregninger for Breviksterminalen i 2025.

Som grunnlag for beregningene har Grenland Havn levert statistikk over trafikken ved Breviksterminalen. Statistikken er hentet fra Grieg Connect sitt system Port og omfatter blant annet data om fartøyanløp, liggetider, godsmengder lastet og losset ved de ulike fartøyene, samt kranenes driftstid knyttet til anløpene. Videre er det redegjort for driftsmønster og maskinpark ved terminalen gjennom året.

Rapporten fra Brekke & Strand Akustikk ligger vedlagt som vedlegg 1.

### Driften på Breviksterminalen i 2025

2025 har vært et år med enkelte endringer i driftsmønsteret på Breviksterminalen.

Fra mai måned har CO<sub>2</sub>-fartøyene Northern Pioneer og Northern Pathfinder ligget i lengre perioder ved CO<sub>2</sub>-utlastingspunktet på RORO-Syd-kaia. Fartøyene har vært tilkoblet landstrøm, og Brekke & Strand Akustikk har gjennomført kildemålinger fra fartøyene.

DFDS sine RORO-fartøy har i større grad enn tidligere år anløpt ved RORO-Nord, og dermed kommet noe nærmere bebyggelsen på Heistad.

Operasjonene med containerskip har, som tidligere år, vært gjennomført på Tangenkaia. Det har ikke vært vesentlige endringer i containeroperasjonene eller volumene sammenlignet med 2024.

### Resultater fra støyrapporten

Resultatene fra Brekke & Strand Akustikk sine beregninger og målinger viser små endringer i støynivåene sammenlignet med 2024. Det er registrert en noe høyere belastning for området ved Heistad som følge av flere anløp ved RORO-Nord.

Operasjoner på natt er dimensjonerende i forhold til støygrensene i utslippstillatelsen. Høyeste støynivå for dimensjonerende natt oppstår når det foregår operasjoner både på containerskip og RORO-fartøy samtidig nattetid.

Høyeste støynivå er beregnet til  $L_{natt} = 40$  dB for etablerte referansepunkter og 48 dB ved den mest eksponerte boligen.

Maksimalt støynivå er uendret sammenlignet med foregående år, og er beregnet til opptil  $LA_{Fmax} = 52$  dB for de etablerte referansepunktene og opptil 60 dB ved mest utsatte nabohus.

Totalt er det 68 boliger på Setre og tre boliger på Hellås hvor beregnet støynivå for dimensjonerende natt overskrider utslippstillatelsens grenseverdi for natt på 40 dB.

Ingen boliger har lydnivåer over grenseverdiene i retningslinje T-1442 ( $L_{natt} \leq 45$  dB relatert til årsmiddel), som er vanlig for havneterminaler, med unntak av én bolig på Setre hvor beregnet maksimalnivå ligger på grenseverdien 60 dB.

### **Avbøtende tiltak**

Grenland Havns miljøvisjon innebærer blant annet at selskapet kontinuerlig skal arbeide for å redusere miljøbelastningen knyttet til egen virksomhet. Selskapet arbeider målrettet med forbedringsprogrammer og er sertifisert i henhold til ISO 14001.

Ved Breviksterminalen har det gjennom mange år vært arbeidet systematisk med kartlegging av støy og gjennomføring av støyreducerende tiltak.

De senere årene er det blant annet gjennomført betydelige investeringer i elektrifisering av maskinparken på terminalen, anskaffelse av ny kran og oppgradering av terminaldekket. Det arbeides også med holdningsskapende arbeid blant terminalens personell for å redusere støybelastningen fra operasjonene. CO<sub>2</sub>-fartøyene som anløper terminalen er tilkoblet landstrøm under opphold ved kai.

Per i dag er det ikke identifisert ytterligere tiltak knyttet til maskinpark eller utstyr som forventes å gi vesentlig ytterligere reduksjon i støy. Arbeidet fremover vil derfor i stor grad handle om holdningsskapende arbeid og operasjonelle tilpasninger, blant annet ved å forsøke å unngå samtidige anløp av RORO- og containerskip nattetid der dette er mulig.

Vi forventer imidlertid ikke at slike tiltak alene vil gi en vesentlig reduksjon i støynivåene fra terminalen.

Når Grenland Havn fra 1. desember 2026 flytter containeroperasjonene fra Breviksterminalen til ny havneterminal på Frier Vest, forventer vi derimot en betydelig forbedring av støysituasjonen for omgivelsene.

Slagstøy fra containeroperasjoner er i dag den viktigste kilden til støybelastning for naboene. Når containeroperasjonene flyttes bort fra Brevik, vil denne typen støy falle bort.

Flyttingen vil også innebære en betydelig reduksjon i antall anløp ved terminalen.

Grenland Havn forventer derfor at støysituasjonen ved Breviksterminalen vil forbedres betydelig fra og med 2027.



**Torben Jepsen**  
Havnedirektør