



GRENLAND
HAVN

PRISER OG AVGIFTER 2026

Vedtatt av Representantskapet i Grenland Havn IKS
i tråd med gjeldende lover og regler.

INNHOOLD

GENERELT	s 3
FARVANNSAVGIFT	s 3
BRUK AV SJØOMRÅDET	s 3-4
KAIVEDERLAG	s 4
VAREVEDERLAG	s 4-5
OPPLAG AV VARER PÅ KAI ELLER LAGER	s 5
LANGTIDSLEIE AV KAIAREAL OG LAGER	s 6
LEIE AV UTSTYR OG MANNSKAP	s 6
KRANER PÅ BREVIKSTERMINALEN	s 6
TRUCK SKIEN HAVNETERMINAL	s 7
LEIE AV MANNSKAP	s 7
LEIE AV BÅT MED FØRER	s 8
AVFALL	s 8
ISPS OG ADGANG TIL TERMINALER	s 8
VANN	s 9
STRØM TIL SKIP	s 9
FORTØYNINGSMANNSKAP	s 9
ADMINISTRATIVE TJENESTER	s 9
SAKSBEHANDLING	s 10

GENERELT

Dokumentet beskriver gjeldende forretningsvilkår for Grenland Havn IKS, og inneholder informasjon om lokale farvannsavgifter, varevederlag og beregningsgrunnlag for bruk av tjenester ved anløp Grenland Havn. [Lov om havner og farvann av 21. juni 2019 nr. 70](#) åpner for at havnen selv prissetter sine tjenester og bruk av infrastruktur. Det er kun farvannsavgiften som er lovbestemt.

Alle priser er i norske kroner og eksklusiv merverdiavgift. Prisene KPI-justeres årlig fra 1. januar.

FARVANNSAVGIFT

Gjeldende bestemmelser fremkommer [av forskrift om farvannsavgift Grenland Havn, Skien, Porsgrunn og Bamble kommuner i Telemark](#).

Farvannsavgift belastes alle skip som anløper farvannet og beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). Farvannsavgift betales én gang per anløp. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, beregnes avgiften kun én gang per døgn.

	BT	Kr pr. BT
For skip inntil	3 000	0,6
For skip inntil	8 000	0,7
For skip over	8 000	0,75

For gass skip/LPG:	BT	Kr pr. BT
For skip inntil	8 000	0,6
For skip inntil	20 000	0,75
For skip over	20 000	0,7

Minsteavgift på kr 500,- for alle typer fartøy som skal betale farvannsavgift.

MILJØRABATT

Fartøy som er registrert i ESI eller i CSI, med en totalscore på 30 poeng eller mer hos ESI, eller en klassifisering som «grønn» hos CSI, får en reduksjon på 20 % i satsene. Rabatten gjelder for anløp innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode og der ESI-registreringen er forhåndsmeldt til havnen. Rabatten gjelder ikke på allerede inngåtte rabattavtaler.

VEDERLAG FOR BRUK AV FARLED OG HAVN INNENFOR KOMMUNENES SJØOMRÅDER

Fartøy som hovedsakelig benyttes innenfor kommunenes sjøområder, herunder taubåter, lektere, flytekraner og cruisebåter, betaler vederlag for bruk av farled og havn. Vederlaget betales forskuddsvis pr. år etter følgende satser:

	BT	Sats pr. BT
Fartøy opp til	200	kr 9,50
Fartøy fra	200 til 1 000	kr 12,00
Fartøy over	1 000	etter avtale

Vederlag for bruk av fiskerihavna: Kr 800,- pr. meter båt pr. år.

Strøm og renovasjon betales etterskuddsvis i henhold til forbruk, med 30% tillegg for administrasjon.

KAIVEDERLAG

1. Kaivederlag betales pr. påbegynte døgn liggetid. Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for et halvt døgn. Det betales minimum for ett døgn. Hvis fraværet fra kaien overstiger 3 timer, skal det skje tilsvarende fradrag i den beregnede totale liggetid. Skifter et fartøy fra en plass ved offentlig kai til en annen uten i mellomtiden å ha vært utenfor sjøområdet grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kai uten avbrytelse.
2. For rutegående skip og cruiseskip kan det inngås egne avtaler.
3. Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som ligger ved kaien, skal betale kaivederlag som om skipet var fortøyd ved kaien.
4. Fritidsbåter som fortøyer ved offentlig kai, skal innhente tillatelse fra Grenland Havn IKS. Fritidsbåter som ikke innehar tillatelse, vil bli fjernet for eiers regning.
5. Fartøy som i hovedsak opererer innenfor sjøområdet til Grenland Havn IKS, tildeles fast plass og skal betale i henhold til priser for dette. Et fartøy som har fått tildelt fast plass må likevel kunne flytte til annen kai plass dersom dette er nødvendig.
6. Minsteavgift kr 800,- for alle typer fartøy som skal betale kaivederlag.
7. For fiskefartøy som har plass i Grenland Havns fiskerihavn gjelder egne priser.
8. Fartøy som er registrert i ESI med en totalscore på 20 poeng eller mer, får en rabatt på 30 % av kaivederlaget. Rabatten gjelder for anløp innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode og der ESI- registreringen er forhåndsmeldt til havnen. Rabatten gjelder ikke på allerede inngåtte rabattavtaler.

Grenland Havn IKS benytter fartøyets BT som beregningsgrunnlag for kaivederlag. Dersom BT for fartøy ikke er oppgitt, fastsettes dette skjønnsmessig.

	BT	Sats pr. BT
For skip inntil	2 000	kr 1,10
For skip inntil	4 000	kr 1,05
For skip inntil	10 000	kr 1,00
For skip inntil	20 000	kr 0,85
For skip over	20 000	kr 0,70

VAREVEDERLAG

1. Varevederlag gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra offentlig kai.
2. Varevederlag på inngående varer påhviler varemottaker, på utgående varer påhviler det vareavsender. For varer i transitt faktureres varevederlag på inngående. Varer i transitt til utlandet faktureres på utgående.
3. Varevederlag ilegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet hvis ett av fartøyene ligger ved kai. Vederlaget innkreves med en tredjedel av satsene.
4. Varevederlag skal dekke lagring av varer på kaiarealet i minst 48 timer etter endt lossing eller påbegynt lasting.
5. For prosjektlaster avtales varevederlag særskilt for den enkelte laste-/losseoperasjon.

Frittatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant, vann, olje og andre forsyninger til fartøyets eget behov.
- Containere, flak, paller og andre lastbærere som ikke skal omsettes.

Varevederlag beregnes på bakgrunn av varens vekt i tonn (1 000 kg) når annet ikke er angitt. Volumgods regnes om til vektenhet hvor 1 m³ er minimum 0,5 tonn. Omregningsfaktor for tømmer og flis er 1,18.

Vareslag	Pris kr
Alle varer i container, godshengere og semitraller - eksport/import pr. enhet	205,00
Alle varer som ikke er spesifisert nedenfor	14,50
Tømmer, flis pr. m ³	8,00
Papir, tremasse	8,00
Bulkvarer lossing/lasting	8,50
Stein og pukk i bulk	6,00
Veigående kjøretøy for godstransport pr. stk.	205,00
Motorvogner import/eksport pr. stk.	205,00
Andre mobile selvgående enheter pr. stk.	205,00
Import av nye og tomme godstilhengere og semitraller uten trekkvogn pr. stk.	205,00
Landbruks- og industrimaskiner pr. stk.	205,00
Minstebeløp pr. vareparti	205,00

OPPLAG AV VARER PÅ KAI ELLER LAGER

1. Pris for varer som lagres på Grenland Havns kaier eller arealer ut over 48 timer før lastning eller etter lossing avtales separat for hvert tilfelle.

Prisen beregnes basert på det maksimale arealet som benyttes, med mindre det er inngått en spesifikk avtale som sier noe annet.

2. Varer som lagres på havnens område må flyttes raskest mulig, med mindre det foreligger særskilt avtale.
3. Langtidslagring avtales særskilt.
4. Varer som ligger på kaiarealer eller i lager uten tillatelse, eller som blir liggende lenger enn tillatt, kan fjernes av Grenland Havn IKS uten varsel og lagres for mottagers eller avskipers regning. Bli slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Grenland Havn IKS i henhold til lov om hittegodts, selge disse ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.
5. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte kostnader eller som er lett bedervelige eller kan forårsake skade, kan etter varsel tilintetgjøres eller selges dersom det er nødvendig før 3 måneder er gått.
6. Dersom utbedring av emballasje eller ompakking av varer er påkrevd, kan dette gjøres mot refusjon av kostnadene.
7. Grenland Havn IKS påtar seg ikke ansvar for varer som ligger på kai, arealer eller lager, eller for eventuelle skader av de tiltak som Grenland Havn finner nødvendig å gjennomføre

LANGTIDSLEIE AV KAIAREAL OG LAGER

Grenland Havn kan i den utstrekning plassen tillater det leie ut kaiarealer og lager for langtidslagring av varer. Utleie til havnerettet virksomhet vil bli gitt prioritet. Leiepriser og øvrige betingelser fastsettes hvert enkelt tilfelle og i henhold til kontrakt.

LEIE AV UTSTYR OG MANNSKAP

1. Kranene utleies fortrinnsvis til lossing og lasting av skip og lektere. Kraner bestilles ved henvendelse til Grenland Havn IKS. Trucker bestilles ved henvendelse direkte til Skien Havneterminal. Bestilling av kran/truck til kl. 07:00 neste dag, må skje innen kl. 14:00 dagen før. På arbeidsdager før helligdager senest innen kl. 12:00.
2. Er kran/truck ikke tatt i bruk til angitt tid, bortfaller retten til bruk av denne. Bestiller står ansvarlig for bestilt kran/truck og må godtgjøre Grenland Havn IKS. Framleie og/eller overdragelse av kran/ truck til et annet firma tillates ikke.
3. Arbeidstiden ved kranene/truckene er i henhold til gjeldende avtale. Oppdragsgiver må betale de tariffestede tillegg selv om det forekommer endringer.
4. I leietiden for kran/truck inngår tid til nødvendig forflytting og klargjøring av utstyret.
5. Kranene må ikke brukes til tyngre løft enn anført. Bestilleren må på oppfordring vise konnossement (bill of lading), faktura eller annet bevis for vekten av godset som skal løftes. Kranene må bare brukes til loddrette løft. Grenland Havn IKS besørger bare kranens manøvrering og holder ikke stropper, sjakler mv. Disse holdes normalt av bestilleren. Bestilleren er selv ansvarlig for godsbehandling og plikter å holde habil signalmann for kranføreren.
6. Grenland Havn IKS kan ikke påføres ansvar for skade på varer eller gjenstander om bord eller i land som oppstår under kran- eller truckkjøring etter oppdrag fra bestilleren, eller for skader som oppstår som følge av teknisk svikt ved utstyret.

KRANER PÅ BREVIKSTERMINALEN

1. Klargjøring av kran før og etter brukstid regnes som brukstid.
2. Maksimum løft med kran er 100 tonn.
3. Minsteberegning for bruk av kran er 3 timer.
4. Krantiden regnes på nærmeste hele time. En påbegynt time regnes som en time.
5. Etter arbeidstidens slutt kl. 15:30 og fram til kl. 21:00 regnes et tillegg på 50 % for kranfører etter gjeldende prisliste. Mellom kl. 21:00 og kl. 07:00 neste dag samt lørdager og søndager, regnes et tillegg på 100 % for kranfører etter gjeldende prisliste. Mellom kl. 12:00 og 24:00 onsdag før skjærtorsdag, pinse-, jul- og nyttårsaften samt helge- og høytidsdager, regnes et tillegg på 133 % for kranfører i henhold til gjeldende prisliste.

Mobilkraner (containerkraner)	Tonn	Kr pr. time
For løft inntil	50	5 400
For løft fra	50 til 100	6 450

Timespris for planlegging/prosjektledelse og administrasjon vil tilkomme.

Containeroperasjoner	Kr pr. enhet
Lossing/lasting	283
Flytting av containere om bord	283
Flytting av containere skip/kai/skip	283

Ved krankjøring utover ordinær arbeidstid tilkommer overtidstillegg i henhold til tariff. jf. pkt. 8 over.
Ved forsinkelse av skip og ventetid under lossing/lasting av skip, betales en timesats på kr 700,- for hver påbegynte time på dagtid.
Prisene gjelder kun kranløft uten koordinering og landhåndtering.

Kranleie kan kun bestilles med kranoperatør fra Grenland Havn IKS.

TRUCK SKIEN HAVNETERMINAL

Trucker	Tonn	Kr pr. time
Gaffeltruck inntil	4	1 100
Gaffeltruck inntil	8	1 600
Hjullaster m/ skuffe		1 700
Gaffeltruck inntil	25	2 100
Containertruck inntil	45	2 300
Enkeltløft pr. enhet		750

Prisene gjelder ordinær arbeidstid mellom kl. 07:00 og 15:30 fra mandag til fredag og inkluderer fører. Minimum leietid på dagtid er 1 time. Minimum leietid ved innkalling utenom ordinær arbeidstid er 2 timer.

For leie av maskiner til bruk utenfor Skien Havneterminal gjøres egen avtale. Ingen maskiner leies ut uten fører.

LEIE AV MANNSKAP

For leie av mannskaper beregnes følgende priser:	Kr pr. time
I ordinær arbeidstid	750
Ved 50% overtid	1 100
Ved 100% overtid	1 500
Ved 133% overtid	1 700

Mannskap leies ut for minimum 1 time.

Som ordinær arbeidstid regnes mellom kl. 07:00 og 15:30 fra mandag til fredag. Etter arbeidstidens slutt kl. 15:30 og fram til kl. 21:00 regnes et tillegg på 50 %. Mellom kl. 21:00 og kl. 07:00 neste dag samt lørdager og søndager, regnes et tillegg på 100 %. Mellom kl. 12:00 og 24:00 onsdag før skjærtorsdag, pinse-, jul- og nyttårsaften samt helge- og høytidsdager, regnes et tillegg på 133 %.

LEIE AV BÅT MED FØRER

1. For leie av arbeidsbåt beregnes en leie på kr 3 100,- pr. time inkl. båtfører. Løpende kostnader faktureres i tillegg.
2. Ved behov for ekstra mannskap kommer mannskapsutgifter i tillegg.
3. Ved aksjoner i forbindelse med akutt forurensning eller andre spesielle oppdrag inngås egne avtaler.

AVFALL

Alle skip som anløper kai, forutsatt at de ikke har meldt om fritak, skal betale avfallsgebyr pr. anløp kr 0,40,- pr. BT, minimum kr 500,-, maks. kr 2 000,-.

Skip som ankommer Grenland Havns kaier kan levere skipsavfall i søppelcontainere som er utsatt på kaiene. Ordningen omfatter ikke dunnasje, ødelagte paller eller andre store kolli. Henting av dette må bestilles spesielt og vil bli belastet skipet.

ISPS OG ADGANG TIL TERMINALER

Ved anløp eller inn/utkjøring på Grenland Havns kaier og terminaler påløper ISPS-gebyr på kr 0,35,- per BT, maks. kr 2 000,-.

	Kr
Adgang til terminal helår 500,- (Fra én måned og lenger) pr person	500,-
Midlertidig adgang inntil 30 dager pr person	150,-
ISPS kurs pr person	500,-
Sikringsavtale/transportsikringsavtale per selskap/år	700,-

VANN

For bestilling av vann til skip kr 40,- pr. tonn vann – minimum kr 600,- Tilkoblingsvederlag kr 800,- per levering. Ellers arbeidstid etter regning. Administrasjonsgebyr tilkommer.

STRØM TIL SKIP

Pris på landstrøm er basert på Grenland Havns strømpris/nettleie og drift av anlegget.

FORTØYNINGSMANNSKAP

Pris etter avtale med Grenland Havn.

ADMINISTRATIVE TJENESTER

Administrative tjenester belastes med kr. 900,- pr time.

SAKSBEHANDLING

Grenland Havn IKS er av eierkommunene gitt fullmakt til å ilegge gebyr for saksbehandling knyttet til forvaltning av havne- og farvannsloven av 21. juni 2019 nr. 70.

1. For behandling av søknader om tiltak i tiltaksklasse 1, som blant annet omfatter utlegging av mindre flytebrygger i sommerhalvåret, utlegging av fortøyningsbøyer mv., betales gebyr kr 2 700,-
2. For behandling av søknader om tiltak i tiltaksklasse 2, som blant annet omfatter oppføring av brygger og kaianlegg, samt etablering av flytebrygger som skal ligge ute hele året, opplag av mindre fartøyer mv., betales gebyr på kr 8 500,-
3. For behandling av søknader om tiltak i tiltaksklasse 3, som blant annet omfatter etablering av større flytebryggeanlegg, bygging av moloer, legging av kabler og rør i sjø, opplag større fartøyer samt utdyping, utfylling, dumping og andre tiltak som fører til en permanent endring av kystlinjen, betales gebyr på kr. 13 000,-

Dersom behandling av tiltaket krever ekstraordinær befaring og/eller møtevirksomhet, kan havnen kreve godtgjøring for tidsforbruk i forbindelse med dette.