



**GRENLAND
HAVN**

PRISER OG AVGIFTER 2021

Vedtatt av Representantskapet for Grenland Havn IKS
16. oktober 2020 i tråd med gjeldende lover og regler

INNHOOLD

GENERELT	s 3
FARVANNSAVGIFT	s 3
KAIVEDERLAG	s 3-4
BRUK AV SJØOMRÅDET	s 4
VAREVEDERLAG	s 4-5
OPPLAG AV VARER PÅ KAI ELLER LAGER	s 5
LANGTIDSLEIE AV KAIAREAL OG LAGER	s 6
JERNBANE- OG BILGODS	s 6
LEIE AV UTSTYR OG MANNSKAP	s 6
KRANER PÅ BREVIKSTERMINALEN	s 7
TRUCK SKIEN HAVNETERMINAL OG KRANKAIA	s 7
LEIE AV MANNSKAPER	s 8
LEIE AV BÅT MED FØRER	s 8
LEIE AV LASTEBIL MED KRAN	s 8
AVFALL	s 8
PASSASJERVEDERLAG	s 8
ISPS	s 9
VANN	s 9
STRØM TIL SKIP	s 9
FORTØYNINGSMANNSKAP	s 9
SAKSBEHANDLING	s 9

GENERELT

Dokumentet beskriver gjeldende forretningsvilkår for Grenland Havn IKS, og inneholder informasjon om lokale farvannsavgifter, varevederlag og beregningsgrunnlag for bruk av tjenester ved anløp Grenland Havn. [Lov om havner og farvann av 21. juni 2019 nr. 70](#) åpner for at havnen selv prissetter sine tjenester og bruk av infrastruktur. Det er kun farvannsavgiften som er lovbestemt.

Alle priser er i norske kroner og eksklusiv merverdiavgift. Prisene KPI-justeres årlig fra 1. januar.

FARVANNSAVGIFT

Gjeldende bestemmelser fremkommer av [forskrift om farvannsavgift Grenland Havn, Skien, Porsgrunn og Bamble kommuner, Vestfold og Telemark](#).

Farvannsavgift belastes alle skip som anløper farvannet og beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). Farvannsavgift betales en gang per anløp. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, beregnes avgiften kun en gang per døgn.

	BT	Sats pr BT
For skip inntil	3.000	kr 0,50
For skip inntil	8.000	kr 0,60
For skip over	8.000	kr 0,65

For gass skip/LPG:	BT	Sats pr BT
For skip inntil	8.000	kr 0,50
For skip inntil	20.000	kr 0,65
For skip over	20.000	kr 0,60

Minsteavgift på kr 500,- for alle typer fartøy som skal betale farvannsavgift.

MILJØRABATT

Fartøy som er registrert i ESI eller i CSI, med en totalscore på 30 poeng eller mer hos ESI, eller en klassifisering som «grønn» hos CSI, får en reduksjon på 20% i satsene. Rabatten gjelder for anløp innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode og der ESI-registreringen er forhåndsmeldt til havnen. Rabatten gjelder ikke på allerede inngåtte rabattavtaler.

KAIVEDERLAG

1. Kaivederlag betales pr. påbegynte døgn liggetid. Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for et halvt døgn. Det betales minimum for ett døgn. Hvis fraværet fra kaien overstiger 3 timer, skal det skje tilsvarende fradrag i den beregnede totale liggetid. Skifter et fartøy fra en plass ved offentlig kai til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenfor sjøområdet grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kai uten avbrytelse.
2. For rutegående skip og cruiseskip kan det inngås egne avtaler.
3. Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som ligger ved kaien, skal betale kaivederlag som om skipet var fortøyd ved kaien.
4. Fritidsbåter som fortøyer ved offentlig kai skal innhente tillatelse fra Grenland Havn IKS. Fritidsbåter som ikke innehar tillatelse vil bli fjernet for eiers regning.

- Fartøy som i hovedsak opererer innenfor sjøområdet til Grenland Havn IKS tildeles fast plass og skal betale i henhold til priser for dette. Et fartøy som har fått tildelt fast plass må likevel kunne flytte til annen kaiplass dersom dette er nødvendig.
- Minsteavgift kr. 500,- for alle typer fartøy som skal betale kaivederlag.
- For fiskefartøy som har plass i Grenland Havns fiskerihavn gjelder egne priser.
- Fartøy som er registrert i ESI med en totalscore på 20 poeng eller mer får en rabatt på 30% av kaivederlaget. Rabatten gjelder for anløp innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode og der ESI-registreringen er forhåndsmeldt til havnen. Rabatten gjelder ikke på allerede inngåtte rabattavtaler.

Grenland Havn IKS benytter fartøyets BT som beregningsgrunnlag for kaivederlag. Dersom BT for fartøy ikke er oppgitt, fastsettes dette skjønnsmessig.

	BT	Sats pr BT
For skip inntil	2.000	kr. 0,85
For skip inntil	4.000	kr. 0,80
For skip inntil	10.000	kr. 0,75
For skip inntil	20.000	kr 0,60
For skip over	20.000	kr. 0,50

BRUK AV SJØOMRÅDET

Fartøy som hovedsakelig benyttes innenfor kommunenes sjøområder, herunder taubåter, lektere, flytekraner og cruisebåter, betaler vederlag for bruk av farled og havn. Vederlaget betales forskuddsvis pr. år etter følgende satser:

	BT	Sats pr BT
Fartøy opp til	200	kr. 9,00
Fartøy fra	200 til 1.000	kr. 11,50
Fartøy over	1.000	etter avtale

Båtplassleie for bruk av offentlige kaier kr. 780,- per meter båt per år.
Vederlag for bruk av fiskerihavna kr. 720,- per meter båt per år.

Strøm og renovasjon betales etterskuddsvis pr. år i henhold til forbruk.

VAREVEDERLAG

- Varevederlag gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra offentlig kai.
- Varevederlag på inngående varer påhviler varemottaker, på utgående varer påhviler det vareavsender. For varer i transitt faktureres varevederlag på inngående. Varer i transitt til utlandet faktureres på utgående.
- Varevederlag illegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet hvis ett av fartøyene ligger ved kai. Vederlaget innkreves med en tredjedel av satsene.
- Varevederlag skal dekke lagring av varer på kaiarealet i minst 48 timer etter endt lossing eller påbegynt lasting.
- For prosjektlaster avtales varevederlag særskilt for den enkelte laste-/losseoperasjon.

Frittatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant, vann, olje og andre forsyninger til fartøyets eget behov.
- Containere, flak, paller og andre lastebærere som ikke skal omsettes.

Varevederlag beregnes på bakgrunn av varens vekt i tonn (1 000 kg) når ikke annet er angitt. Volumgods regnes om til vektenhet hvor 1 m³ er minimum 0,5 tonn. Omregningsfaktor for tømmer og flis er 1,18.

Vareslag	Pris kr
Alle varer i container, godshengere og semitraller - eksport/import	7,30
Tømmer, flis pr. m ³	6,20
Papir, tremasse	6,20
Bulkvarer lossing/lasting	6,70
Stein og pukk i bulk	4,50
Veigående kjøretøy for godstransport pr. stk.	180,00
Motorvogner import/eksport pr. stk.	180,00
Andre mobile selvgående enheter pr. stk.	180,00
Import av nye og tomme godstilhengere og semitraller uten trekkvogn pr. stk.	180,00
Landbruks- og industrimaskiner pr. stk.	180,00
Prosjektlaste	fastsettes særskilt pr laste-/losseoperasjon
Alle varer som ikke er spesifisert ovenfor	11,60
Minstebeløp pr. vareparti	180,00

OPPLAG AV VARER PÅ KAI ELLER LAGER

1. Varer som lagres på Grenland Havns kaier eller arealer ut over 48 timer før lasting eller etter lossing skal betale for opplag av varer etter følgende satser:
Utendørs kr. 0,60 pr. m² pr.døgn
Innendørs kr. 2,40 pr. m² pr.døgn

Prisen beregnes ut i fra maksareal som benyttes, med mindre det foreligger egen avtale.
2. Varer som lagres på havnens område må flyttes raskest mulig med mindre det foreligger særskilt avtale.
3. For varer som kommer til havnen for videresending med skip eller landtransportmiddel gjelder samme regler som i pkt. 2. For tomme containere som stables i høyden og større emballasjeeenheter, betales kr. 0,60 pr. m² pr. døgn.
4. Langtidslagring avtales særskilt.
5. Varer som ligger på kaiarealer eller i lager uten tillatelse, eller som blir liggende lenger enn tillatt, kan fjernes av Grenland Havn IKS uten varsel og lagres for mottagers eller avskippers regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Grenland Havn IKS i henhold til Lov om hittegodt, selge disse ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.
6. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte kostnader eller som er lett bedervelige eller kan forårsake skade, kan etter varsel, tilintetgjøres eller selges dersom det er nødvendig, før 3 måneder er gått.
7. Dersom utbedring av emballasje eller ompakking av varer er påkrevd, kan dette gjøres mot refusjon av kostnadene.
8. Grenland Havn IKS påtar seg ikke ansvar for varer som ligger på kai, arealer eller lager, eller for eventuelle skader av de tiltak som Grenland Havn finner nødvendig å gjennomføre.

LANGTIDSLEIE AV KAIAREAL OG LAGER

Grenland Havn kan i den utstrekning plassen tillater det leie ut kaiarealer og lager for langtidslagring av varer. Utleie til havnerettet virksomhet vil bli gitt prioritet. Leiepriser og øvrige betingelser fastsettes i hvert enkelt tilfelle og i henhold til kontrakt.

JERNBANE- OG BILGODS

1. Ekspedisjon av landtransportmidler på Grenland Havn IKS sine terminaler og kaiområder som ikke er kommet eller skal avgå med skip, er avhengig av tillatelse.
2. Tillatelse gis agenter, ekspeditører eller representant for vareeier til å oppkreve gebyr for omlastede varer og vognggebyr. Tillatelse til nevnte bruk av havnens område kan trekkes dersom trafikkforholdene skulle tilsa dette.

Jernbanegods Breviksterminalen	Kr. for tomme	Kr. for fulle
Containere 20"	24,-	96,-
Containere 30"	38,-	108,-
Containere 40" og 45" og traller	48,-	120,-

Øvrig gods på jernbane etter avtale.

Vederlaget beregnes som en stykkpris pr losset/lastet enhet på jernbanevogn, og kreves inn fra opererende jernbaneselskap.

LEIE AV UTSTYR OG MANNSKAP

1. Kranene utleies fortrinnsvis til lossing og lasting av skip og lektere. Kraner bestilles ved henvendelse til Grenland Havn IKS. Trucker bestilles ved henvendelse direkte til Skien Havnerminal. Bestilling av kran/truck til kl.0700 neste dag, må skje innen kl. 1400 dagen før. På arbeidsdager før helligdager senest innen kl. 1200.
2. Er kran/truck ikke tatt i bruk til angitt tid, bortfaller retten til bruk av denne. Bestiller står ansvarlig for bestilt kran/truck og må godtgjøre Grenland Havn IKS. Framleie og/eller overdragelse av kran/truck til et annet firma tillates ikke.
3. Arbeidstiden ved kranene/truckene er i henhold til gjeldende avtale. Oppdragsgiver må betale de tariffestede tillegg selv om det forekommer endringer.
4. I leietiden for kran/truck inngår tid til nødvendig forflytting og klargjøring av utstyret.
5. Kranene må ikke brukes til tyngre løft enn anført. Bestilleren må på oppfordring vise konnossement (bill of lading), faktura eller annet bevis for vekten av godset som skal løftes. Kranene må bare brukes til loddrette løft. Grenland Havn IKS besørger bare kranens manøvrering og holder ikke stropper, sjakler mv. Disse holdes normalt av bestilleren. Bestilleren er selv ansvarlig for godsbehandling og plikter å holde habil signalmann for kranføreren.
6. Grenland Havn IKS kan ikke påføres ansvar for skade på varer eller gjenstander om bord eller i land som oppstår under kran- eller truckkjøring etter oppdrag fra bestilleren, eller for skader som oppstår som følge av teknisk svikt ved utstyret.

KRANER PÅ BREVIKSTERMINALEN

1. Klargjøring av kran før og etter brukstid regnes som brukstid.
2. Maksimum løft med kran er 100 tonn.
3. Minsteberegning for bruk av kran er 2 timer.
4. Minsteberegning for opprigging / nedrigging er 1 time. Minsteberegning for et enkelt løft er 3 timer.
5. Krantiden regnes på nærmeste hele time. En påbegynt time regnes som en time.
6. Akkordsatser for lasting og lossing med grabb er kr. 20,- pr. tonn.
7. For frammøte utenom ordinær arbeidstid regnes et tillegg til kranfører på 2 timer.
8. Etter arbeidstidens slutt kl 15:30 og fram til kl. 21.00 regnes et tillegg på 50% for kranfører etter gjeldende prislister. Mellom kl. 21.00 og kl. 07.00 neste dag, samt lørdager og søndager regnes et tillegg på 100% for kranfører etter gjeldende prislister. Mellom kl. 12.00 og 24.00 onsdag før skjærtorsdag, pinse-, jul- og nyttårsaften samt helge- og høytidsdager regnes et tillegg på 133% for kranfører i henhold til gjeldende prislister.

Mobilkraner (containerkraner)	Tonn	Kr. pr. time
For løft inntil	50	4.320,-
For løft fra	50 til 100	5.160,-

Pris for spesialløft avtales særskilt

Containeroperasjoner	Kr. pr. enhet
Lossing/lasting	230,-
Flytting av containere om bord	230,-
Flytting av containere skip/kai/skip	375,-

Ved krankjøring utover ordinær arbeidstid tilkommer overtidstillegg i henhold til tariff. jf. pkt. 8 over. Ved forsinkelse av skip og ventetid under lossing/lasting av skip, betales en timesats på kr. 540,- for hver påbegynte time på dagtid.

Prisene gjelder kun kranløft uten koordinering og landhåndtering.

Kranleie kan kun bestilles med kranoperatør fra Grenland Havn IKS.

TRUCK SKIEN HAVNETERMINAL OG KRANKAIA

Trucker	Tonn	Kr. pr. time
Gaffeltruck inntil	4	800,-
Gaffeltruck inntil	8	1.150,-
Hjullaster m/ skuffe		1.150,-
Gaffeltruck inntil	25	1.400,-
Containertruck inntil	45	1.500,-
Enkeltløft pr. enhet		500,-

Prisene gjelder ordinær arbeidstid mellom kl. 07:00 og 15:30 fra mandag til fredag og inkluderer fører. Minimum leietid på dagtid er 1 time. Minimum leietid ved innkalling utenom ordinær arbeidstid er 2 timer.

For leie av maskiner til bruk utenfor Krankaia og Skien Havneterminal gjøres egen avtale. Ingen maskiner leies ut uten fører.

LEIE AV MANNSKAP

For leie av mannskaper beregnes følgende priser:	Kr. pr. time
I ordinær arbeidstid	550,-
Ved 50% overtid	800,-
Ved 100% overtid	1100,-
Ved 133% overtid	1.300,-

Mannskap leies ut for minimum 1 time.

Som ordinær arbeidstid regnes mellom kl. 07:00 og 15:30 fra mandag til fredag. Etter arbeidstidens slutt kl. 15:30 og fram til kl. 21.00 regnes et tillegg på 50%. Mellom kl. 21.00 og kl. 07.00 neste dag, samt lørdager og søndager, regnes et tillegg på 100%. Mellom kl. 12.00 og 24.00 onsdag før skjærtorsdag, pinse-, jul- og nyttårsaften samt helge- og høytidsdager, regnes et tillegg på 133%.

LEIE AV BÅT MED FØRER

1. For leie av arbeidsbåt beregnes en leie på kr. 2.400,- pr. time inkl. båtfører. Løpende kostnader faktureres i tillegg.
2. Ved behov for ekstra mannskap kommer mannskapsutgifter i tillegg.
3. Ved aksjoner i forbindelse med akutt forurensning eller andre spesielle oppdrag inngås egne avtaler

LEIE AV LASTEBIL MED KRAN

Leie av lastebil med kran kr. 1200,- per time, inkl. 1 fører.

AVFALL

Alle skip som anløper kai, forutsatt at de ikke har meldt om fritak, skal betale avfallsgebyr pr. anløp kr. 0,30 pr. BT, minimum kr. 120,-, maks. kr. 600,-.

Skip som ankommer Grenland Havns kaier kan levere skipsavfall i søppelcontainere som er utsatt på kaiene. Ordningen omfatter ikke dunnasje, ødelagte paller eller andre store kolli. Henting av dette må bestilles spesielt og vil bli belastet skipet.

PASSASJERVEDERLAG

Ved særskilte kostnader til passasjerbekvemmeligheter, avtales pris for hvert enkelt tilfelle. Vederlag pr. passasjer kr. 12,-

Vederlaget kreves inn fra vedkommende reder, og beregnes både for påstigende og avstigende passasjerer.

Det kan inngås særavtaler vedrørende passasjervederlaget.

ISPS

Ved anløp eller inn/utkjøring på Grenland Havns kaier og terminaler påløper ISPS gebyr på kr. 0,25 per BT, oppad til maks pris kr 900,-.

	Kr.
Adgangskort	240,-
Adgangskort inkl ISPS-kurs	780,-
Portåpner	3.000,-
Årlig kjøretillatelse	250,-
Gjenbruk av portåpner utstedt av andre	630,-
Midlertidig kjøretillatelse	135,-

VANN

For bestilling av vann til skip kr. 30,- pr. tonn vann – minimum kr. 600,-
Tilkoblingsvederlag kr 800,- per levering. Ellers arbeidstid etter regning.
Administrasjonsgebyr tilkommer.

STRØM TIL SKIP

Uttak av strøm over Grenland Havns abonnement betales med kr. 2,50 per kWh.
I tillegg betales avlesningsavgift kr. 250,- per gang.

FORTØYNINGSMANNSKAP

For mottak og slipp faktureres kr. 2500,- per operasjon per mann. Fortøyningssmannskaper bestilles hos ankomstterminalen.

SAKSBEHANDLING

Grenland Havn IKS er av eierkommunene gitt fullmakt til å ilegge gebyr for saksbehandling knyttet til forvaltning av Havne- og farvannsloven av 21. juni 2019 nr. 70.

1. For behandling av søknader om tiltak i tiltaksklasse 1, som blant annet omfatter utlegging av mindre flytebrygger i sommerhalvåret, utlegging av fortøyningssbøyer mv., betales gebyr kr. 1.800,-
2. For behandling av søknader om tiltak i tiltaksklasse 2, som blant annet omfatter oppføring av brygger og kaianlegg, samt etablering av flytebrygger som skal ligge ute hele året, opplag av mindre fartøyer mv., betales gebyr på kr. 5.500,-
3. For behandling av søknader om tiltak i tiltaksklasse 3, som blant annet omfatter etablering av større flytebryggeanlegg, bygging av moloer, legging av kabler og rør i sjø, opplag større fartøyer samt utdyping, utfylling, dumping og andre tiltak som fører til en permanent endring av kystlinjen, betales gebyr på kr. 8.500,-

Dersom behandling av tiltaket krever ekstraordinær befaring og/eller møtevirksomhet, kan havnen kreve godtgjøring for tidsforbruk i forbindelse med dette.