

## **HØRING – NYTT FORSLAG TIL FORSKRIFT SOM REGULERER FARTSBEGRENSNINGER I SKIEN, PORSGRUNN OG BAMBLE KOMMUNERS SJØOMRÅDER**

2. juni 2016 sendte Grenland Havn IKS ut forslag til ny forskrift som regulerer fartsbegrensninger i Skien, Porsgrunn og Bamble kommuners sjøområder. Høringsfristen var 1. november 2016.

Totalt kom det inn 8 høringsvar. De fleste var positive til at det ble gjort endringer på gjeldende fartsforskrifter, og at fartsforskriftene ble gjort lettere tilgjengelig.

I forbindelse med gjennomgangen av svarene ble det konkretisert at en 5 knops grense innenfor 100 meter fra land ville få konsekvenser som ikke var godt nok gjennomtenkt når forslaget ble utarbeidet. To tilbakemeldinger gikk spesielt på Tonerleia og sjøveisreglene.

Tonerleia er en viktig led for småbåtene mellom Langesund og Valle og i store deler av leia er det naturlig og uproblematisk å kjøre over 5 knop. Et 100 meters belte fra land vil i praksis tvinge fritidsflåten utaskjærs, i stedet for å kjøre lange distanser under 5 knop. Alternativet kan være og forsettlig bryte hastighetsbestemmelsene, hvilket ikke er ønskelig.

En grense på 100 meter (eller 50 meter) mellom alle holmer og øyer vil medføre at trafikken vil samle seg inn mot midten for å holde høyere fart enn 5 knop.

Dette er ikke i tråd med sjøveisreglene regel 9a) «Et fartøy som seiler i en trang lei eller et trangt løp skal, når det lar seg gjøre uten fare, holde seg så nær som mulig til den av leias eller løpets yttergrense som det har på sin styrbords side.»

I denne sammenheng er det også viktig å understreke regel 6 i sjøveisreglene om sikker fart; «Ethvert fartøy skal alltid gå med sikker fart slik at det kan manøvrere riktig og effektivt for å unngå sammenstøt og kan stoppes på en distanse som passer til de rådende omstendigheter og forhold.»

Vil også vise til §2 i «Forskrift om fartsbegrensning i sjø, elv og innsjø»; «Fartøyer skal utvise forsiktighet og avpasse farten etter fartøyets størrelse, konstruksjon, manøvreringsevne og farvannsforholdene, slik at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.»

På bakgrunn av gjeldende regelverk om hensynsfull adferd og bestemmelser som skal hindre fare for skade ved hekksjø, ønsker vi å fjerne forslaget om 5 knop innenfor 100 meter til land. Tilsvarende vil en grense på 50 meter ha ulemper i forhold til sikker seilas, og er heller ikke å foretrekke.

I vår informasjon til båtførere og politi om hvilke fartsbegrensninger som gjelder i våre sjøområder, vil vi fokusere på punktet om hvilket ansvar fører av fartøy har.

## Nytt forslag til fartsforskrift

Med bakgrunn i høringssvarene og fartsforskriftene til Kragerø kommune, har vi utarbeidet et nytt forslag hvor 100 meters grensen er tatt bort. I stedet innføres 5 knops fartsgrenser i typiske skjermede innaskjærmiljøer med høy attraksjonsverdi for rekreasjonsopphold, naturoplevelser, fortøyning og ankring.

## Nytt forslag til fartsforskrift vil da ha følgende fartsbegrensninger:

- Maks 30 knop i alt innaskjærs farvann ut til 100 meter utenfor de ytterste punkter på land, holmer og skjær mot åpent hav som er synlige over vannflaten
- Fjernet 8 knop i Langesundfjorden
- Fjernet særbestemmelsen i Eidangerfjorden
- 8 knop i Brevikstrømmen
- 8 knop i Skienselva
- Redusert 5 knops-området i Valle
- 5 knop Havsund og Klokkersundet
- 5 knop i Brevik
- 3 knop i Herøyakanalen
- 5 knop i Risøysundet (sommer)
- 5 knop Ulesund (sommer)
- 5 knop Sandøysundet (sommer)

## Høringsfrist

Frist for å komme med merknader til høringen er 01.04.2017.

Forslag til forskrift og kartutsnitt som viser områdene ligger vedlagt.

Med vennlig hilsen

### **Borgar Slørdal**

Havnekaptein

[bs@grenland-havn.no](mailto:bs@grenland-havn.no)

*Brevet er elektronisk godkjent*

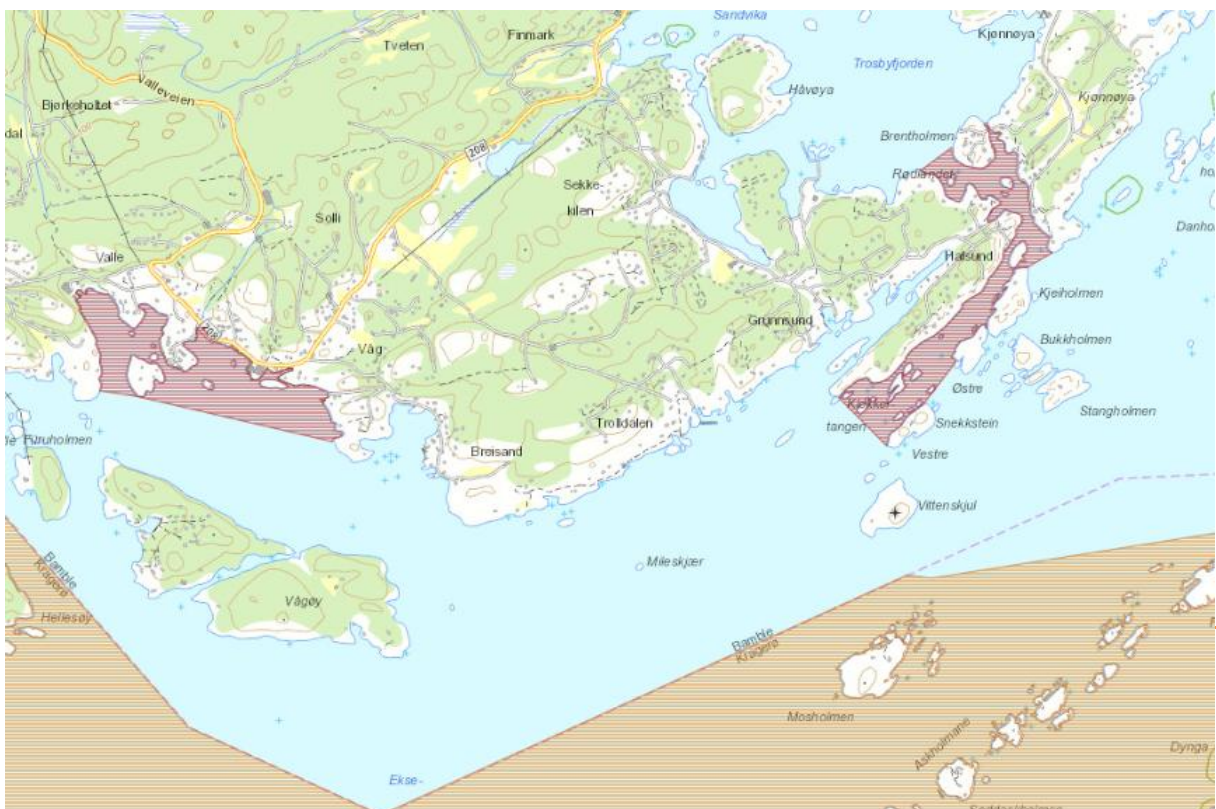
<b>Høringsinstanser</b>	<b>Epost</b>
Porsgrunn kommune	
Skien Kommune	
Bamble kommune	
Kystverket	
Politiet i Telemark	<a href="mailto:Post.telemark@politiet.no">Post.telemark@politiet.no</a>
Porsgrunn Motorbåtforening	<a href="mailto:steinar@kjellevoid.no">steinar@kjellevoid.no</a>
Brevik Båtforening	<a href="mailto:Karl.Thomas.Hoegh@jotun.no">Karl.Thomas.Hoegh@jotun.no</a>
Døvika MBF	<a href="mailto:leder@dbf-porsgrunn.com">leder@dbf-porsgrunn.com</a>
Gråten MBF	<a href="mailto:gratenbat@gmail.com">gratenbat@gmail.com</a>
Herøya MBF	<a href="mailto:arve.nesmark@sf-nett.no">arve.nesmark@sf-nett.no</a>
Heistad Motorbåtforening	<a href="mailto:steinelseth@gmail.com">steinelseth@gmail.com</a>
Stathelle Marina	
Stathelle båtforening	<a href="mailto:post@stathellebatforening.no">post@stathellebatforening.no</a>
Brevik Seilforening	<a href="mailto:leder@brevik-seilforening.com">leder@brevik-seilforening.com</a>
Salen båthavn	<a href="mailto:Svein.nilsen@skager.no">Svein.nilsen@skager.no</a>
BHU	<a href="mailto:bhu@langesundmf.com">bhu@langesundmf.com</a>
Maritime 5 Telemark	Sjømandsforeningen Porsgrund < <a href="mailto:porsgrunn1847@gmail.com">porsgrunn1847@gmail.com</a> >
Eidangerfjordens venner	Ronny Wold < <a href="mailto:ronwold@online.no">ronwold@online.no</a> >
Taxibåtene Valle	<a href="mailto:post@taxibatsentralen.no">post@taxibatsentralen.no</a>
Telemarkskanalen	<a href="mailto:agnar.waldemarsen@t-fk.no">agnar.waldemarsen@t-fk.no</a>
KNBF	<a href="mailto:post@knbf.no">post@knbf.no</a>
Annonser	Varden, TA, PD

## Kartutsnitt.

Langesund og Risøysundet.

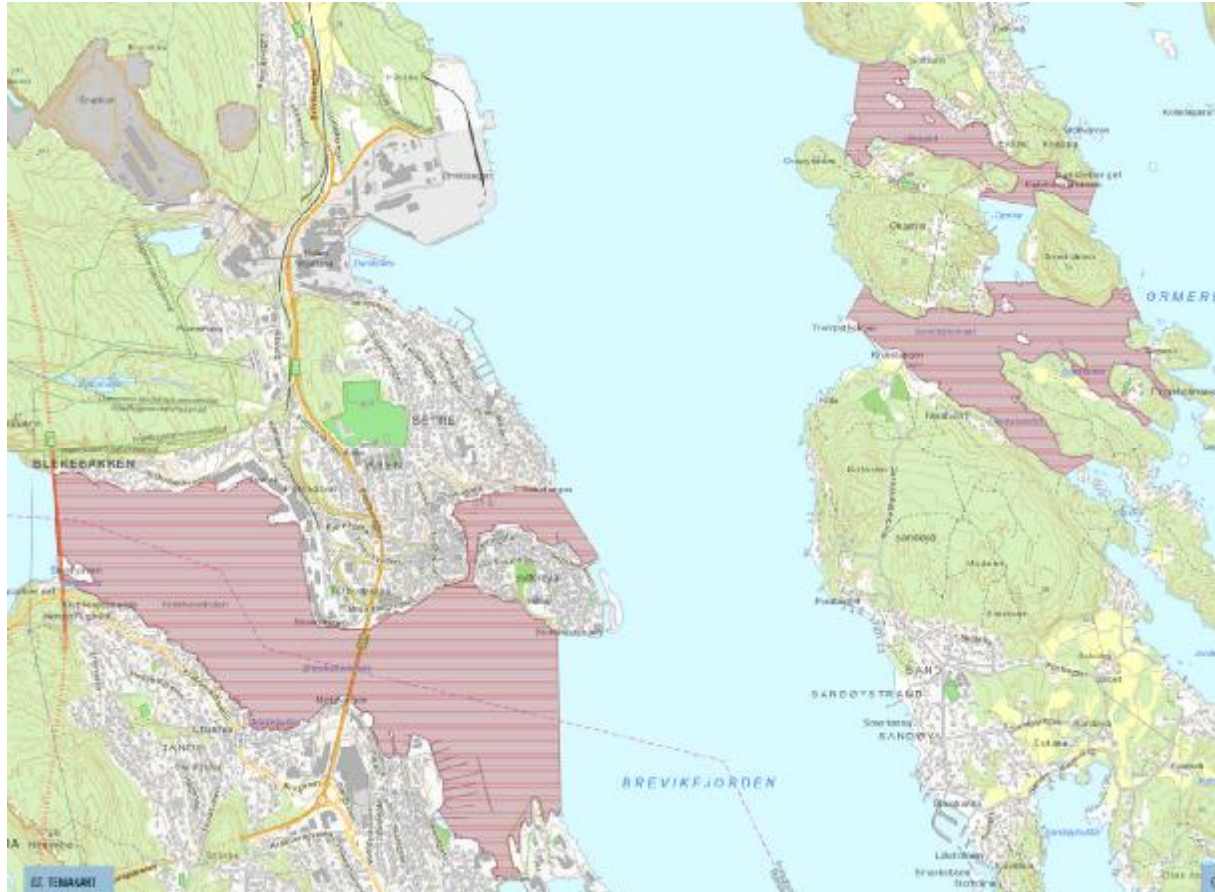


Valle, Havsund og Klokkersundet.



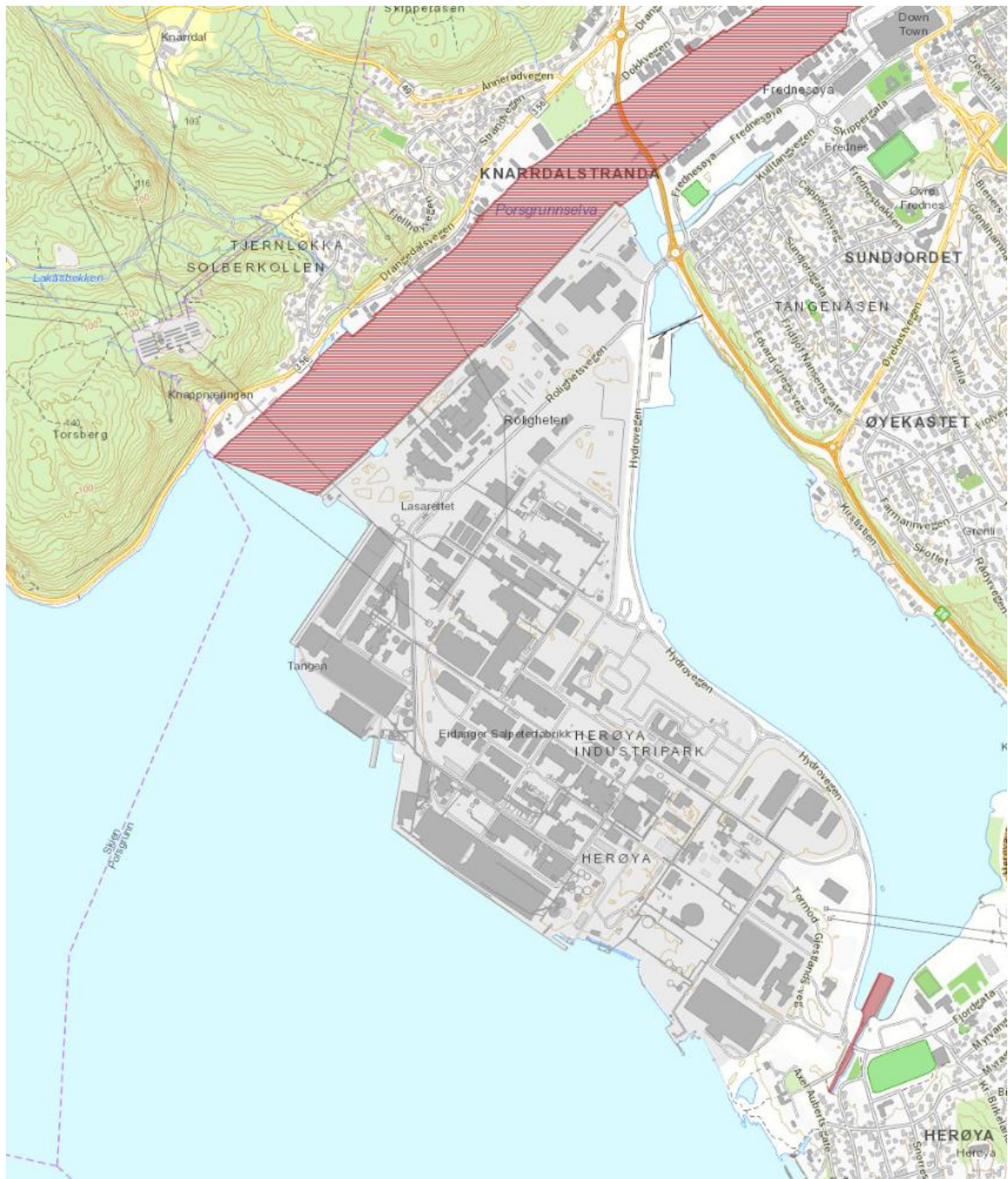
## Forts. kartutsnitt

Brevikstrømmen (8knop), Brevik, Ulesund (sommer) og Sandøysundet (sommer);



## Forts. kartutsnitt.

Herøyakanalen og starten på elva.



**forts. kartutsnitt.**

Kart som viser området hvor maks grense er 30knop hvor det ikke finnes spesielle fartsbegrensninger.



## **FORSKRIFT OM FARTSBEGRENSNING I SJØEN I SKIEN, PORSGRUNN OG BAMBLE KOMMUNE, (TELEMARK), SJØKART NR 5, 473 OG 474**

Forskrift fastsatt av Grenland havnestyre 27. januar 2017 med hjemmel i (evt delegasjonsbestemmelse) fastsatt av Skien, Porsgrunn og Bamble kommune (dato), samt i forskrift av 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø § 4 første ledd, gitt med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 13. Forskriften er godkjent (dato) av Kystverkets hovedkontor i medhold av forannevnte forskrift § 4 første ledd.

### § 1.1 (generelle fartsbegrensninger)

30 knop er høyeste tillatte hastighet hele året i alt innaskjærs farvann i Skien, Porsgrunn og Bamble kommunes sjøområder ut til 100 meter utenfor de ytterste punkt på land, holmer og skjær mot åpent hav som er synlige over vannflaten.

### § 1.2 (fartsbegrensninger spesielle områder)

5 knop er høyeste tillatte hastighet hele året i følgende farvann:

- a) Langesundet i Bamble kommune innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene
  1. 58°59'36,145N 9°45'03,249"Ø og 58°59'36,810N 9°45'19,092"Ø og
  2. 59°00'50,426N 9°44'55,688"Ø og 59°00'47,189N 9°45'02,498"Ø
- b) Havsund i Bamble kommune innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene
  1. 58°56'25,485N 9°36'50,080"Ø og 58°56'34,017N 9°37'03,508"Ø og
  2. 58°56'13,307N 9°37'17,418"Ø og 58°56'16,087N 9°37'23,451"Ø
- c) Klokkersundet i Bamble kommune innenfor linje trukket mellom posisjonene:
  1. 58°56'13,2"N 009°37'17,4"Ø og 58°56'16,2"N 009°37'22,2"Ø og
  2. 58°55'55,59"N 009°36'38,91"Ø og 58°55'50,41N 009°36'43,92"Ø
- c) Vågøyfjorden/Valle i Bamble kommune innenfor en rett linje trukket mellom posisjonene 58°55'45,30"N 9°33'03,61"Ø og 58°55'40,65"N 9°34'09,34"Ø
- d) Brevik i Porsgrunn kommune innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:
  1. 59°03'06,529N 9°41'55,713"Ø og 59°03'06,504N 9°42'03,994"Ø og
  2. 59°03'18,468N 9°42'18,038"Ø og 59°03'11,162"N 9°42'29,065"Ø

5 knop er høyeste tillatte hastighet i tidsrommet 20. juni til 20. august i følgende farvann:

- a) Risøysundet i Porsgrunn kommune innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:
  1. N: 59° 01' 30.82" Ø: 9° 45' 25.81" og N: 59° 01' 26.60" Ø: 9° 45' 48.59" og
  2. N: 59° 01' 52.14" Ø: 9° 45' 56.18" og N: 59° 01' 51.40" Ø: 9° 46' 00.62"
- b) Ulesund i Porsgrunn kommune innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:
  1. N: 59° 04' 08.27" Ø: 9° 43' 16.44" og N: 59° 03' 58.32" Ø: 9° 43' 14.65" og
  2. N: 59° 03' 57.06" Ø: 9° 44' 09.06" og N: 59° 03' 53.35" Ø: 9° 44' 07.62"
- c) Sandøysundet i Porsgrunn kommune innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:
  1. N: 59° 03' 43.88" Ø: 9° 43' 21.08" og N: 59° 03' 40.09" Ø: 9° 43' 17.81" og
  2. N: 59° 03' 46.52" Ø: 9° 44' 16.91" og N: 59° 03' 33.05" Ø: 9° 44' 29.49"

6 knop er høyeste tillatte hastighet hele året i følgende farvann:

- a) Skienselva i Porsgrunn og Skien kommuner innenfor linjer trukket mellom posisjonene:
  1. 59°07'34,446"N 9°36'40,120"Ø og 59°07'31,489"N 9°36'58,677"Ø og
  2. Skien Sluse 59°12,35"N 009°36,63"Ø

8 knop er høyeste tillatte hastighet hele året i følgende farvann:

- a) Brevikstrømmen i Bamble og Porsgrunn kommune innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene
  1. 59°02'44,543"N 9°42'19,530"Ø og 59°03'02,841"N 9°42'20,534"Ø og
  2. 59°03'15,732"N 9°40'30,725"Ø og 59°03'04,210"N 9°40'34,010"Ø



3 knop er høyeste tillatte hastighet hele året i følgende farvann:

- a) Herøyakanalen i Porsgrunn kommune innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:
1. 59°06'55,442"N 9°38'34,989"Ø og 59°06'54,236"N 9°38'42,095"Ø og
  2. 59°07'58,800"N 9°37'43,582"Ø og 59°08'00,965"N 9°37'48,245"Ø

#### § 2 (unntaksbestemmelse)

Forskriften gjelder ikke for

- a) Forsvarets, politiets, tollvesenets og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer,
- b) fartøyer med lege om bord,
- c) fartøyer i sjøredningstjenesten,

hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

Fartøyer som nevnt i første ledd, skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

#### § 3 (dispensasjon)

Kommunestyret kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser. Dispensasjon kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjon skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.

Dispensasjonen skal gjøres tidsbegrenset.

Kommunestyret kan delegerer myndighet etter første ledd til havnestyret.

Innvilgelse eller avslag på søknad om dispensasjon kan påklages. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtaket truffet av kommunestyret eller havnestyret.

#### § 4 (straffansvar)

Overtredelse av forskriften, herunder enkeltvedtak gitt i medhold av den, straffes med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62 for så vidt overtredelsen ikke rammes av strengere straffebestemmelse.

#### § 5 (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft ...

Fra samme tidspunkt oppheves forskriftene:

- Forskrift om fartsbegrensninger i deler av Eidangerfjorden i Grenland Havnedistrikt, Porsgrunn kommune, Telemark.
- Forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Grenland havnedistrikt, sjøkart nr. 5 og 6, Bamble kommune, Telemark.
- Reglement 04.03.1935 nr 3190 for Skien havnedistrikt.
- Reglement 25.04.1935 nr 3272 for Langesund Havnedistrikt
- Reglement 07.05.1935 nr 3273 for Brevik Havn
- Reglement 08.01.1935 nr. 3109 for Porsgrunn Havnedistrikt