

# PRISER OG VEDERLAG

---

FOR

I GRENLAND HAVN

2017

---

Vedtatt av  
representantskapet for Grenland Havn IKS  
06.11.2015  
i tråd med gjeldende lover og regler

<u>Innholdsfortegnelse</u>	Side
Kaivederlag .....	3
Vederlag for bruk av kai.....	4
Vederlag for bruk av farled og havn .....	4
Vederlag for bruk av fiskerihavna.....	4
Varevederlag .....	5
Regulativ for varevederlag .....	5
Vederlag for opplag av varer på kai eller lager .....	6
Langtidsleie av kaiarealer og lagerskur .....	7
Regulativ for jernbane- og bilgodsvederlag .....	7
Priser for utleie og bruk av Grenland Havns materiell .....	8
Ventetid .....	9
Kraner .....	9
Prisliste for leie av kraner og materiell .....	9
Leie av mannskaper .....	10
Leie av flytende materiell .....	10
Avfallsgebyr .....	11
Passasjervederlag .....	11
Buss-, campingbil-, bil-, lastebil- og semivederlag .....	11
Jernbanegods .....	12
ISPS-gebyr .....	12
Vannlevering .....	12
Fortøyning .....	13
Saksbehandlingsgebyr .....	13

**GJELDENE FRA 1. JANUAR 2017**

**KAIVEDERLAG**

- a. Kaivederlaget svares pr. påbegynte døgn liggetid.
- b. Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for et halvt døgn. Det betales dog kaiavgift for minst ett døgn. For fartøyer som etter ordre fra havneoppsynet må forhale fra kaien for å gi plass til annet fartøy og deretter legge til kai igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Hvis fraværet fra kaien overstiger 3 timer, skal det skje tilsvarende fradrag i den beregnede totale liggetid. Skifter et fartøy fra en plass ved offentlig kai til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenfor sjøområdet grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kai uten avbrytelse.
- c. Administrasjonen kan bestemme at det skal betales kaivederlag for et bestemt antall anløp i i løpet av en kalendermåned.  
Det kan også fastsettes et månedsgebyr.
- d. Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som ligger ved kaien, skal betale kaigebyr som om skipet var fortøyd ved kaien.
- e. I spesielle tilfeller hvor et fartøy har fått administrasjonens tillatelse til å ligge ved kai uten at lossing/lasting av gods eller passasjerer har funnet sted og hvor det ikke ligger i veien for annen trafikk, kan administrasjonen etter søknad nedsette gebyret.
- f. Fritidsbåter som fortøyer ved offentlig kai skal innhente administrasjonens tillatelse. Fritidsbåter som ikke innehar tillatelse vil bli fjernet for eiers regning.
- h. Fartøyer som i hovedsak opererer innenfor sjøområdet kan av administrasjonen tildeles fast plass og skal betale i henhold til regulativ for dette. Et fartøy som har fått tildelt fast plass må likevel kunne flytte til annen kaiplass dersom dette er nødvendig og administrasjonen forlanger det.
- i. Administrasjonen fastsetter minstegebyr kr. 150,- for alle typer fartøy som skal betale kaigebyr.
- j. For fritidsfartøyer som benytter Grenland Havns småbåthavner og opplagsplasser gjelder eget regulativ.
- k. For fiskefartøy som har plass i Grenland Havns fiskerihavn gjelder eget regulativ.
- l. Det gis miljørabatt for fartøy som er registrert i Environmental Ship Index (ESI). En totalscore på 20 poeng eller mer gir reduksjon på 30% i satsene. Rabatten gis for anløp innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode og der ESI-registreringen framgår på fartøysanmeldingen.
- m. For gjestebryggene i vårt område gjelder eget regelverk.

## VEDERLAG FOR BRUK AV KAI

Grenland havn IKS benytter fartøyets BT som beregningsgrunnlag for kaivederlag. Dersom BT for fartøy ikke er oppgitt i målebrev, bestemmes dette av administrasjonen etter skjønn.

	BT	Sats pr. BT
For skip inntil .....	2 000	kr. 0,70
For skip inntil .....	4 000	kr. 0,67
For skip inntil .....	10 000	kr. 0,62
For skip inntil .....	20 000	kr. 0,50
For skip over .....	20 000	kr. 0,40

- a. For fartøy i kortere rute med flere anløp pr. døgn, beregnes gebyr kun for én gang for hvert døgn kaiplassen har vært benyttet.
- b. Rutegående container- og linjeskip kan gis reduksjon etter avtale.
- c. For rutegående ferger og ro-pax skip kan det inngås egne avtaler.
- d. Cruise skip – pris etter avtale.

## VEDERLAG FOR BRUK AV FARLED OG HAVN

Fartøyer som hovedsakelig benyttes innenfor kommunenes sjøområder, herunder taubåter, lektere, flytekraner og cruisebåter betaler vederlag for bruk av farled og havn.

Vederlaget betales forskuddsvis pr. år etter følgende regulativ:

Fartøyer opp til 200 BT	kr. 7,50 pr. BT
Fartøyer fra 200 til 1 000 BT	kr. 9,50 pr. BT
Fartøyer over 1 000 BT	etter avtale.

Båtplassleie for bruk av kaiene i sjøområdet      kr. 650,- per meter per år

## VEDERLAG FOR BRUK AV FISKERIHAVNA

For bruk av fiskerihavna i Langesund betales kr. 600,- per meter båt per år.

Vederlaget betales etterskuddsvis og kan gjøres opp pr. mnd/kvartal/halvår i henhold til leieavtale.

Renovasjon betales etterskuddsvis pr. år i henhold til forbruk.

## VAREVEDERLAG

- a. Varevederlag gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra offentlig kai.
- b. For varer som ankommer havnen i transitt og skal fraktes videre med skip erlegges varegebyr bare for inngående. For varer i transitt til utlandet, erlegges dog varegebyret ved utgående.
- c. Varevederlag ilegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget hvis ett av fartøyene ligger ved kai. Gebyret innkreves i så tilfelle med en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.
- d. Varevederlag skal dekke lagring av varer på kaiarealet i minst 48 timer etter endt lossing eller påbegynt lasting.
- e. Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler gebyret vareavsender. Dette er ikke til hinder for at Grenland havn IKS kan avtale med lokal representant for vareeier om annen form for innkreving av varegebyr eller at gebyret innberegnes i frakten.
- f. For prosjektlaster avtales varevederlag særskilt for den enkelte laste-/losseoperasjon.

Fritatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje
- Proviant, vann, olje og skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets eget behov.
- Containere, flak, paller og eventuelt andre lastebærere som ikke er handelsvare.

## REGULATIV FOR VAREVEDERLAG

Samtlige vederlagssatser er angitt i kr. pr. m-tonn når ikke annet er angitt.  
Volumgods regnes som vektenhet hvor  $1 \text{ m}^3 = 0,5 \text{ tonn}$ .

<u>Vareslag</u>	<u>Gebyr</u>
Alle varer i container, godshengere og semitraller - eksport/import	kr. 6,65
Alle varer som ikke er spesifisert nedenfor	kr. 9,65
Tømmer, flis pr. m <sup>3</sup>	kr. 5,15
Papir, tremasse	kr. 5,15
Bulkvarer lossing/lasting	kr. 5,30
Stein og pukk i bulk	kr. 3,75
Veigående kjøretøy for godstransport pr. stk.	kr. 150,00
Motorvogner import/eksport pr. stk.	kr. 150,00

Andre mobile selvgående enheter pr. stk.		kr. 150,00
Import av nye og tomme godstilhengere og semitraller uten trekkvogn		
	pr. stk.	kr. 150,00
Landbruks- og industrimaskiner	pr. stk.	kr. 150,00
Minste beløp for varevederlag pr. vareparti		kr. 150,00

### **VEDERLAG FOR OPPLAG AV VARER PÅ KAI ELLER LAGERSKUR**

1. Varer som lagres på havnevesenets kaier, arealer eller lagerskur ut over 48 timer før lastning eller etter lossing skal betale vederlag etter følgende regulativ:

På åpent areal..... kr. 0,50 pr. m<sup>2</sup> pr.døgn  
I vareskur..... kr. 2,00 pr. m<sup>2</sup> pr.døgn

Vederlaget beregnes av det største beslaglagte areal. Unntatt er kontraktsleide arealer.

2. Varer som plasseres på havnens område skal hurtigst mulig bringes bort med mindre man har administrasjonens tillatelse.
3. For gjennomgangsvarer som kommer til havnen for videresending med skip eller landtransportmiddel gjelder de samme regler som under pkt. 2.  
For tomme containere som stables i høyden samt større emballasjeenheter betales kr. 0,50 pr. døgn.
4. Lagring over lengre tid i lager og på arealer etter avtale.
5. I særlige tilfelle kan havnedirektøren etter skriftlig søknad redusere eller avskrive det påløpte vederlag når det er forhold til stede som berettiger eller rettferdiggjør slik nedsettelse.

Søknad om dette må foreligge senest 14 dager etter at regningen er mottatt.

6. Varer som ligger på kaiarealer eller vareskur uten tillatelse, eller som blir liggende lenger enn tillatt, kan fjernes av Grenland havn uten forutgående varsel og lagres for mottagers eller avskipers regning.  
Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Grenland Havn selge disse ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.
7. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte omkostninger eller som er lett bedervelige eller kan forårsake skade, kan av havneadministrasjonen, etter forutgående varsel, tilintetgjøres eller selges hvis man finner det nødvendig før utløpet av 3 måneder.

8. Finner havneadministrasjonen at utbedring av emballasje eller ompakking av varer o.l. er påkrevd, kan dette gjøres mot refusjon av utgiftene.
9. Grenland Havn IKS er uten ansvar for varer som ligger på kai, arealer eller lagerskur og for eventuelle skader av de tiltak som Grenland Havn finner nødvendig å gjennomføre.

### **LANGTIDSLEIE AV KAIAREALER OG LAGERSKUR**

Grenland Havn kan i den utstrekning plassen tillater det leie ut kai, arealer og lagerskur for langtids lagring av varer. For utleie til annen virksomhet vil havnerettet virksomhet bli gitt prioritet.

Leiepriser og øvrige betingelser fastsettes i hvert enkelt tilfelle og i henhold til kontrakt. Pris for spesielle leieforhold som ikke er direkte tilknyttet havnedriften, avtales i hvert tilfelle.

### **REGULATIV FOR JERNBANE- OG BILGODSVEDERLAG**

1. Ekspedisjon av landtransportmidler på havnevesenets terminaler og kaiområder som ikke er kommet eller skal avgå med skip, er avhengig av tillatelse fra havneadministrasjonen.
2. Tillatelse til slik virksomhet gis havnens agenter, ekspeditører eller representant for vareeier. Denne kan som vilkår pålegges å oppkreve gebyr for omlastede varer og vogngebyr for transportmiddelet.  
Havneadministrasjonen har anledning til å trekke tilbake en gitt tillatelse til nevnte bruk av havnens område dersom trafikkforholdene skulle tilsi dette.
3. Oppgave over transportmiddelets art og nummer samt varens vekt gis på fastsatt skjema som sendes sammen med oppgjør til Grenland Havn IKS en gang hver måned.

Bilgodsgebyr beregnes etter avtale.

Vogngebyr beregnes etter avtale.

Godsgebyr betales ikke for varer som belastes varegebyr til Grenland Havn IKS. Det kan også inngås egen avtale med ekspeditør eller vareeier ved langvarig virksomhet og leieforhold.

Betalt godsgebyr gir adgang til at varen kan ligge i 2 arbeidsdager på ovennevnte havneområder.

For overskytende tid belastes varen med et overliggende gebyr iht. til gjeldende regulativ.

## **PRISER FOR UMLEIE OG BRUK AV MATERIELL SOM TILHØRER GRENLAND HAVN IKS**

1.

- a. Kranene utleies fortrinnsvis til lossing og lasting av skip og lektere.
- b. Kran/truck bestilles ved henvendelse til Skien Havneterminal.
- c. Bestilling av kran/truck til kl.0700 neste dag, må skje innen kl. 1400 dagen før  
På arbeidsdager før helligdager senest innen kl. 1200.

2.

- a. Er kran/truck ikke tatt i bruk til angitt tid, bortfaller retten til bruk av denne på grunnlag av bestillingen.
- b. Utenom ordinær arbeidstid hefter bestiller for bestilt kran/truck og må godtgjøre havnen for utgifter til frammøtt mannskap.
- c. Framleie og/eller overdragelse av kran/truck til et annet firma tillates ikke.

3.

Arbeidstiden ved kranene/truckene er etter den til enhver tid gjeldende avtale.

Må kran-/truckfører arbeide overtid uten tilsigelse eller når overtid er bestilt, men ikke kommer til anvendelse, betaler bestilleren de tariffestede tillegg.

4.

I leietiden for kran/truck inngår tid til nødvendig forflytting og klargjøring av materiellet.

5.

- a. Kranene må ikke nyttes til større løft enn anført.  
Bestilleren må på oppfordring vise konnossement, faktura eller annet bevis for vekten av godset som skal løftes.  
Felles løft mellom kran og fartøyets eget gir tillates ikke.
- b. Kranene må bare brukes til loddrette løft.  
De må ikke brukes til å trekke fram last i skipsrom eller på kai, samt trekking av lekter.
- c. Grenland Havn IKS besørger bare kranens manøvrering og holder ikke stropper, sjakler mv. Disse holdes normalt av bestilleren.  
Bestilleren er selv ansvarlig for godsbehandling og plikter å holde habil signalmann for kranføreren.
- d. Grenland Havn IKS kan ikke påføres ansvar for skade på varer eller gjenstander om bord eller i land som oppstår under kran- eller truckkjøring etter oppdrag fra bestilleren eller hans folk, eller for skader som oppstår som følge av teknisk svikt ved materiellet.



## VENTETID

For ventetid pr. påbegynt time i ordinær arbeidstid regnes vanlig timepris for mannskap. Utenom ordinær arbeidstid regnes overtidstillegg i henhold til gjeldende avtale.

## KRANER

1. Klargjøring av kran før og etter brukstid regnes som brukstid.
2. Maksimum løft med kran er henholdsvis 10 og 100 tonn.
3. Minste beregning for bruk av kran er 2 timer.
4. Minsteberegning for et enkelt løft er 3 timer.
5. Krantiden regnes på nærmeste hele time.
6. Akkordsatser for lasting og lossing med Grenland Havns grabber er kr. 16,50 pr. tonn.
7. For frammøte utenom ordinær arbeidstid regnes et tillegg til kranfører på 2 timer.
8. Etter arbeidstidens slutt og fram til kl. 21.00 regnes et tillegg på 50% for kranfører etter gjeldende regulativ.  
Mellom kl. 21.00 og kl. 07.00 neste dag, samt lørdager og søndager regnes ett tillegg på 100% for kranfører etter gjeldende regulativ.  
Mellom kl. 12.00 og 24.00 onsdag før skjærtorsdag, pinse-, jul- og nyttårsaften samt helge- og høytidsdager regnes et tillegg på 133% for kranfører etter gjeldende regulativ.

## PRISLISTE

### Kraner

#### Mobilkraner (containerkraner)

For løft inntil 50 tonn.....	kr. 3.600,- pr. time
For løft 50 - 100 tonn.....	kr. 4.300,- pr. time

### Containeroperasjoner

Lossing/lasting.....	kr. 210,- pr. enhet
Flytting av containere om bord.....	kr. 210,- pr. enhet
Flytting av containere skip/kai/skip.....	kr. 340,- pr. enhet

Containerprisen per løft er basert på 20 løft per time, ved lavere effektivitet kommer «timepris for løft inntil 50 tonn» til anvendelse.

Ved krankjøring utover ordinær arbeidstid tilkommer tarifferte overtidstillegg.  
Jfr. pkt. 8 over.

Ved forsinkelse av skip og ventetid under lossing/lasting av skip, betales en timesats på kr. 450,- for hver påbegynt time på dagtid.

Overtidstillegg etter gjeldende tariff tilkommer når arbeidet foregår på et annet tidspunkt. Jfr. pkt. 8 over.

### **Trucker**

Gaffeltruck inntil 4 tonn .....	kr. 650,- pr. time
Gaffeltruck inntil 8 tonn .....	kr. 950,- pr. time
Gaffeltruck inntil 25 tonn .....	kr. 1.150,- pr. time
Containertruck inntil 45 tonn .....	kr. 1.200,- pr. time

### **Showel**

Leie showel .....	kr. 950,- pr. time
-------------------	--------------------

Prisene gjelder ordinær arbeidstid mellom kl. 0800 og 1530 fra mandag til fredag og inkluderer fører.

Minimum leie dagtid - 0,5 time. Minimum leie overtid - 2,0 timer (ved innkalling utenom ordinær arbeidstid).

For leie av maskiner for bruk utenfor Krankaia og Skien Havneterminal gjøres egen avtale.

Ingen maskiner leies ut uten fører.

### **Enkeltløft**

Pr. enhet:.....	kr. 260,-
-----------------	-----------

## **LEIE AV MANNSKAPER**

For leie av mannskaper beregnes følgende priser:

I ordinær arbeidstid:.....	kr. 450,- pr. time
Ved 50% overtid.....	kr. 675,- pr. time
Ved 100% overtid.....	kr. 900,- pr. time
Ved 133% overtid .....	kr.1.120,- pr. time

## **LEIE AV FLYTENDE MATERIELL**

1. For utleie av havnevesenets flytende materiell beregnes en leie på kr. 2.000,- pr. time inkl. båtfører.

2. Ved behov for ekstra mannskap kommer mannskapsutgifter i tillegg.
3. Ved aksjoner i forbindelse med akutt forurensning eller andre spesielle oppdrag kan det inngås egne avtaler.

### **AVFALLSGEBYR**

Skip som ankommer Grenland Havns kaier kan levere skipsavfall i søppelcontainere som er utsatt på kaiene.

Ordningen omfatter ikke dunnasje, ødelagte paller eller andre store kolli. Henting av dette må bestilles spesielt og vil bli belastet skipet.

For renovasjon beregnes avgift pr. påbegynt døgn eller etter avtale:

Alle skip som anløper kai, forutsatt at de ikke har meldt om fritak, skal betale følgende avfallsgebyr:

kr. 0,25 pr. BT minimum kr. 100,-, maks. kr. 500,-

Ved levering usortert kommer et tillegg på 25%.

Skip med siste havn utenfor EU/EØS medfører et tillegg på 50%.

### **PASSASJERVEDERLAG**

Når havnen har særskilte kostnader til passasjerbekvemmeligheter, kan representantskapet fastsette vederlag for å dekke dette. Vederlaget kreves inn fra vedkommende rederi. Vederlaget beregnes både for påstigende og avstigende passasjerer.

Vederlag pr. passasjer ..... kr. 10,-

Det kan også inngås særavtaler vedr. passasjeravgiften.

### **BUSS-, CAMPINGBIL-, BIL-, LASTEBIL- OG SEMIVEDERLAG**

Når havnen har særskilte kostnader for tilretteleggelse av fasiliteter for lossing og lasting av biler, busser, lastebiler og semi, kan representantskapet fastsette vederlag for å dekke dette. Vederlaget kreves inn fra vedkommende rederi.

Biler med og uten henger	kr. 50,- pr enhet
Campingbiler	kr. 70,- pr enhet
Lastebiler med og uten henger	kr. 70,- pr enhet

Vederlaget beregnes både for selvgående og ikke selvgående enheter og omfatter påkjørende og avkjørende enheter.

### **JERNBANEGODS**

For inndekning av kostnader for bruk av jernbanefasiliteter på Breviksterminalen, kan representantskapet fastsette vederlag for å dekke dette. Vederlaget beregnes som en stykkpris pr losset/lastet enhet på jernbanevogn. Vederlaget kreves inn fra opererende jernbaneselskap.

Type gods	Tomme	Fulle
Containere 20''	kr. 20,-	kr. 80,-
Containere 30''	kr. 30,-	kr. 90,-
Containere 40'' og 45''	kr. 40,-	kr. 100,-

Øvrig gods på jernbane etter avtale.

### **ISPS-GEBYR**

Ved anløp eller inn/utkjøring av Grenland Havns kaier og terminaler påløper følgende ISPS vederlag:

kr. 0,20 pr. anløp inntil 3 000 BT

kr. 0,10 pr. anløp over 3 000 BT, maks. kr. 750,-

Låsekort	kr. 200,-
Låsekort inkl. kurs	kr. 650,-
Fjernåpnere	kr. 2.500,-
Årlig kjøretillatelse	kr. 210,-
Gjenbruk av portåpnere utstedt av andre	kr. 525,-
Midlertidig kjøretillatelse	kr. 110,-

### **VANNLEVERING**

Ferskvann kan leveres ved Grenland Havns kaier. Bestilling foretas av skipet eller gjennom skipets agent.

Pris for vannlevering ..... kr. 25,- pr. tonn vann – minimum kr. 500,-

Dersom havnens mannskaper benyttes utover normal arbeidstid påløper overtid iht. tariff.

## **FORTØYNING**

1. Fortøyningsmannskaper bestilles gjennom skipets agent.
2. Det skal kun brukes fortøyningsmannskaper godkjent av Grenland Havn IKS.

## **FORVALTNING**

### **Gebyr for saksbehandling.**

1. For behandling av søknader om tiltak i tiltaksklasse 1, som blant annet omfatter utlegging av mindre flytebrygger i sommerhalvåret, utlegging av fortøyningsbøyer mv., erlegges kr. 1.500,-
2. For behandling av søknader om tiltak i tiltaksklasse 2, som blant annet omfatter oppføring av brygger og kaianlegg, samt etablering av flytebrygger som skal ligge ute hele året, opplag av mindre fartøyer mv., erlegges kr. 5.500,-
3. For behandling av søknader om tiltak i tiltaksklasse 3, som blant annet omfatter etablering av større flytebryggeanlegg, bygging av moloer, legging av kabler og rør i sjø, opplag større fartøyer samt utdyping, utfylling, dumping og andre tiltak som fører til en permanent endring av kystlinjen, erlegges kr. 8.500,-

Dersom behandling av tiltaket krever ekstraordinær befaring og/eller møtevirksomhet, kan havnen kreve godtgjøring for tidsforbruk i forbindelse med dette.